

Boer B.V.

3.B.1-2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave	1
Colofon	2
1 Inleiding	3
2 Voortgang subdoelstellingen.....	3
2.1. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik.....	3
2.2. Voortgang subdoelstelling kantoor	4
2.3. Voortgang subdoelstelling werkplaats	4
3 Kritische prestatie indicatoren	5
3.1. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik	5
3.2. KPI's subdoelstelling kantoor	5
3.3. KPI's subdoelstelling werkplaats	5

Colofon

Versie:	1.0
Datum:	Augustus 2016
Status:	Definitief
Opgesteld door:	Tienmorgen Advies
Contactpersoon:	Edwin Boerman
Telefoonnummer:	0184-633875
E-mail adres	e.boerman@tienmorgenadvies.nl

1 Inleiding

Tweemaal per jaar voert Boer B.V. een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. In verband met ziekte van de Co₂-verantwoordelijke en het wegvallen van de externa adviseur, heeft deze audit in het voorjaar niet plaats gevonden. Dit document beschrijft daarom de review over 2015 en de eerste helft van 2016. Deze review is uitgevoerd op 22 augustus 2016

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen augustus 2016
1. Aanschaf Track and Trace systeem	In oktober 2014 werden de eerste systemen ingebouwd in bedrijfsauto. Voor kranen volgt een app (in ontwikkeling) via smartphone. In augustus 2015 is de app uitgerold binnen het bedrijf. Echter de locatie van de kraan (smartphone) kan nog niet altijd live gevolgd worden op het grote scherm. Bij een aantal voertuigen is de GPS uitgezet.
2. Systeem voor bandenspanning	Enkele kranen zijn al voorzien van een systeem en dit wordt op alle nieuwe kranen ingebouwd. Op dit moment zijn 24 machines uitgevoerd met een dergelijk systeem. Dit is ongeveer 55% van het wagenpark
3. Posters ophangen/ informatie via nieuwsbrief "Het nieuwe rijden"	In nieuwsbrieven is er aandacht voor geweest en er hangt een flyer in de kantine van de werkplaats.
4. Aandacht voor extra kilometers	Kranen blijven vaker onderweg staan en machinisten rijden met een auto naar huis. Er zijn hiervoor een aantal extra Toyota Aygo's aangeschaft en sommige kranen zijn voorzien van een lepelinstallatie om een auto mee te nemen.
5. Aandacht voor schonere machines	Enkele machines zijn vervangen voor nieuwe. Er zijn inmiddels 4 cradle to cradle kranen geleverd.

2.2. Voortgang subdoelstelling kantoor

Maatregelen	Constateringen augustus 2016
1. Enkel bedrijfsauto's met A label aanschaffen;	Sinds januari 2013 zijn er een aantal bedrijfsauto's met A-label aangeschaft.(1x Toyota Auris, 5x Toyota Aygo). Er zijn nog enkele Aygo's geleverd. Bij de heiafdeling zijn een aantal "oude diesels" vervangen voor nieuwe moderne schone dieselauto's
2. Onnodig stroomverbruik en bewegingsmelders.	Er moeten nog reminders/posters aangebracht worden
3. Papiergebruik reduceren. Correspondentie digitaal.	Er is een app ontwikkeld voor digitale werkbonnen/facturatie. Deze wordt in de toekomst uitgebreid met urenregistratie. App is in augustus 2015 in gebruik genomen

2.3. Voortgang subdoelstelling werkplaats

Maatregelen	Constateringen augustus 2016
1. Werkplaats voorzien van zonnepanelen	De terugverdientijd van de zonnepanelen bedraagt meer dan 10 jaar. Er wordt overwogen om een nieuwe werkplaats te bouwen. Op dit moment is het dan ook niet zinvol om panelen aan te schaffen. Indien er geen nieuwe werkplaats gebouwd gaat worden, wordt de aanschaf van zonnepanelen heroverwogen.
2. Controle afzuiginstallatie	Tijdschakelaar is geplaatst

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik

Subdoelstelling: Reduceren van het brandstofverbruik.		
KPI	Target 2016	Realisatie 22-08-2016
Bedrijfsauto's vervangen door zuiniger type.	10 auto's vervangen.	10 auto's vervangen
Bandenspanningsmeters	50% van het materieel	55% van het materieel
Materieel vervangen door cradle to cradle kranen	4 stuks	4 stuks

3.2. KPI's subdoelstelling kantoor

Subdoelstelling: CO ₂ -reductie kantoor		
KPI	Target 2016	Realisatie 22-08-2016
Digitaliseren van werkbonnen en uren registratie	App operationeel	App operationeel
Digitaliseren offerten en facturatie*	100%	95%

* In de praktijk blijkt dat een aantal eindgebruikers graag ene offerte op papier ontvangen. Hierdoor is de target van 100% niet geheel gerealiseerd.

3.3. KPI's subdoelstelling werkplaats

Subdoelstelling: CO ₂ -reductie werkplaats.		
KPI	Target 2016	Realisatie 22-08-2016
Tijdschakelaar op afzuiginstallatie	Operationeel	Geïnstalleerd