

J.A. Boer BV

CO₂ reductiedoelstellingen 2016

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
1.1.	Doelstellingen	3
2	Subdoelstellingen	4
2.1.	Subdoelstelling brandstofverbruik	4
2.2.	Subdoelstelling kantoor	5
2.3.	Subdoelstelling werkplaats	5
3	Maatregelen	6
3.1.	Maatregelen brandstofverbruik	6
3.2.	Maatregelen kantoor	7
3.3.	Maatregelen werkplaats	7
	Colofon	7

1 Inleiding

Boer B.V. is familiebedrijf, opgericht in 1937 en is actief op het gebied van (mobiele) hijskranen en heikranen. Van oudsher is er al aandacht voor het milieu en de leefomgeving, waarbij mens en machine zo efficiënt mogelijk worden ingezet, om zo een economische en maatschappelijke winst na te streven. Het tegenwoordige Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen.

Boer B.V. is zich ervan bewust, dat de schadelijke uitstoot van CO₂ voortvloeit uit verbranding van fossiele brandstoffen. De daaruit voortvloeiende kosten en zorg voor ons milieu hebben ervoor gezorgd, dat het energiebeheer van cruciaal belang is geworden voor de duurzame ontwikkeling van Boer B.V. en onze samenleving als geheel.

Mede door de constante zorg om ons leefklimaat, en de wil om een milieuvriendelijke manier van werken na te streven, is er begin 2013 besloten om mee te doen aan de CO₂ prestatieladder van de Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden en Ondernemen (SKAO). Het streven is, in oktober 2013 volgens trede 3 van deze ladder gecertificeerd te worden.

In dit document wordt ingegaan op het energieverbruik van Boer BV en de mogelijkheden om de uitstoot van CO₂ te beperken. Allereerst is er een footprint gemaakt van het jaar 2012. Dit geldt tevens als referentiejaar. Daarna wordt er ingegaan op de mogelijkheden en haalbaarheid om de uitstoot van CO₂ te reduceren. Vervolgens worden de al genomen maatregelen besproken.

Het document is bedoeld om inzicht te verschaffen in het energiebeleid van Boer B.V., te Merkerk

In dit document worden de scope 1 & 2 CO₂ reductiedoelstelling van J.A. Boer B.V. gepresenteerd. Voorafgaand hieraan is de CO₂ footprint opgesteld voor scope 1 & 2 volgens eisen zoals gesteld in ISO14064-1 en het GHG Protocol. Onderstaand worden de doelstellingen gepresenteerd. In hoofdstuk 2 worden deze doelstellingen opgesplitst in subdoelstellingen. Alle maatregelen die worden getroffen om deze subdoelstelling te behalen worden hier genoemd. De doelstellingen zijn opgesteld in over met -en goedkeuring van- het management. De (sub)doelstellingen en maatregelen worden elk half jaar beoordeeld.

1.1. Doelstellingen

1.1 Doelstelling

Scope 1 & 2 doelstellingen Boer BV
Scope 1 ; Boer BV wil in 2016 ten opzichte van 2012, 4% CO ₂ reduceren en voor Scope 2 ; 1% t.o.v. 2012*.

*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en intern aan de brutomarge, voor scope 2 in tonnen per FTE

2 Subdoelstellingen

Elke doelstelling wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

2.1. Subdoelstelling brandstofverbruik

Boer BV reduceert het brandstofverbruik met 1% per jaar.	
Maatregelen	• Er wordt overgegaan tot het invoeren van boordcomputers(Track and Trace), voor bedrijfsauto's zal dit een simpele GPS ontvanger zijn en voor de kranen wordt een app ontwikkeld, die werkt via een smartphone. • Zorgen voor een goede bandenspanning. De juiste bandenspanning kan 2% brandstofbesparing opleveren. Enkele kranen zijn inmiddels voorzien van een systeem, dat de bandenspanning registreert. Dit systeem wordt waarschijnlijk uitgebreid naar alle Spierings en nieuwe kranen. • Medewerkers informeren en motiveren tot het werken volgens "het nieuwe rijden" en/of "het nieuwe draaien". In eerste instantie via nieuwsbrieven/toolbox en mogelijk later d.m.v. een simulator. volgens Een simulator is in deze de beste oplossing, omdat hierbij voor iedereen, alle omstandigheden gelijk zijn. Een training volgens "het nieuwe rijden" of "het nieuwe draaien" programma kan tot 10% brandstof besparing per jaar leiden. • Indien een werk meerdere dagen omvat, meer gebruik maken de mogelijkheid om de kraan op locatie te laten en de machinisten te laten carpoolen, of bedrijfsauto meenemen op autoambulance • Bij aanschaf van nieuwe machines aandacht voor schonere en zuinigere motoren • Bij vervangen van bedrijfsauto's zal er worden onderzocht, of het rendabel is om over te stappen op een milieuvriendelijker variant. • Aandacht bij planning om geen onnodige kilometers te rijden • Medewerkers aanmelden via www.e-chauffeur.nl waarbij de chauffeur/machinist online getraind wordt via de pc thuis. De training is gericht op "het nieuwe rijden" principe. Ook kan de chauffeur/machinist zijn eigen brandstofverbruik

	bijhouden, waardoor er motivatie is om zuiniger te rijden. De besparing wordt geschat op 8,5% • Stimuleren tot het vaker tanken van diesel met speciale toevoegingen zoals Diesel Xtra en Traxx diesel, die sinds 2011 via de "thuis-pomp" geleverd wordt. Het gebruik van Traxx zou een besparing van 2 tot 5 % kunnen opleveren. • Technische aanpassingen aan de machines, zoals aanpassen motormanagement, start-stop systemen, roetfilters en toevoegingen aan de motorolie, waardoor het brandstofverbruik afneemt
--	--

2.2. Subdoelstelling kantoor

Boer BV reduceert de CO2-emissie van het kantoor	
Maatregelen	• Papier verbruik. Met het in gebruik nemen van een app voor digitale werkbonnen en facturatie, gaat het papierverbruik omlaag. Later kan ook urenregistratie via de app plaatsvinden • Stroomverbruik van elektrische apparatuur. Bij vervanging kan rekening gehouden met een apparaat wat minder verbruikt. • Geen verlichting en/of apparaten onnodig aan laten staan.

2.3. Subdoelstelling werkplaats

Boer BV reduceert het verbruik van de werkplaats.	
Maatregelen	- Aandacht voor het onnodig openen van de roldeuren. Blijkbaar worden deuren nogal eens open gezet om de werkplaats te ontdoen van rookgassen, hierbij gaat veel warmte verloren. Er is een goede milieuvriendelijke recirculerende afzuiginstallatie aanwezig. - De afzuiginstallatie blijkt een grote stroomverbruiker. Deze schijnt nogal eens onnodig aan te staan. Om dit te voorkomen kan gebruik worden gemaakt van een tijdschakelaar, waarbij het systeem na een bepaalde tijd wordt uitgeschakeld. Ook kan worden overwogen om een aantal tijdelijke roetfilters aan te schaffen, die op eenvoudige wijze op de uitlaten van kranen of vrachtwagens gemonteerd kunnen worden, op het moment dat deze voor reparatie of onderhoud naar

	binnen moeten. Hierdoor kan bespaart worden op het gebruik van de afzuiginstallatie. - Onnodig stroomverbruik voorkomen door machines na gebruik of tijdens pauzes uit te schakelen en onnodige verlichting uit te doen. - Controle op lekkage van luchtleidingen (vaak lekkage op koppelingen), waardoor compressor vaak onnodig draait. - Er wordt een offerte opgevraagd om te onderzoeken of het haalbaar is, om de werkplaats te voorzien van zonnepanelen.
--	---

3 Maatregelen

Elke maatregel wordt in dit hoofdstuk verder gespecificeerd.

3.1. Maatregelen brandstof verbruik reduceren.

<i>Maatregel: Brandstof reduceren</i>		
Actieplan	Aanschaf Track and Trace systeem	Vanaf 25-09-2013
Verantwoordelijke	Benno Abma, Directie (Hans Boer en Rianne Boer)	

<i>Maatregel: Systeem voor automatisch bandenspanning meten</i>		
Actieplan	Systeem geleidelijk uitbreiden	Augustus 2013
Verantwoordelijke	Arjan den Burger (technische dienst)	

<i>Maatregel: Medewerkers motiveren / informeren via "Het nieuwe rijden"</i>		
Actieplan	Regelmatig via nieuwsbrief / toolbox / posters ophangen	Vanaf mei 2013
Verantwoordelijke	Benno Abma	

<i>Maatregel: Stimuleren tot vaker tanken van diesel met toevoegingen:</i>		
Actieplan	Regelmatig via nieuwsbrief informatie geven.	Vanaf 2012
Verantwoordelijke	Benno Abma, Willeke den Burger-Boer	

Maatregelen kantoor

<i>Maatregel: papier verbruik verminderen</i>		
Actieplan	Via reminder / poster, en onderzoek Een app via smartphone moet functie van werkbonnen en facturen overnemen.	21-11-2013
Verantwoordelijke	Rianne Boer	

3.2. Maatregelen werkplaats

<i>Maatregel: werkplaats voorzien van zonnepanelen</i>		
Actieplan	Offerte is aangevraagd, maar nooit aangeboden	Vanaf 20-08-2013
Verantwoordelijke	Benno Abma	

<i>Maatregel: controle afzuiginstallatie</i>		
Actieplan	Plaatsen re-minder / poster bij schakelaar en eventueel een tijd klok op schakelaar plaatsen	15-10-2013
Verantwoordelijke	Benno Abma, Arjan den Burger	

Colofon

auteur(s) Benno Abma
 Kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen Boer BV
 Datum 5 september 2015
 Versie 1.0
 Status definitief