

Boer BV

Review CO₂ reductiedoelstellingen

Conform niveau 3 op de CO₂-prestatieladder 3.0



Samen zorgen voor minder CO₂

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Voortgang subdoelstellingen	4
2.1.	Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik	4
2.2.	Voortgang subdoelstelling kantoor	4
2.3.	Voortgang subdoelstelling werkplaats	5
3	Kritische prestatie indicatoren	6
3.1.	KPI's subdoelstelling brandstofverbruik	6
3.2.	KPI's subdoelstelling kantoor	6
3.3.	KPI's subdoelstelling werkplaats	6
	Colofon	7

1 Inleiding

Twee maal per jaar voert Boer BV een review uit m.b.t. de CO₂-reductiedoelstellingen. Tijdens deze halfjaarlijkse audits worden alle genoemde maatregelen gecheckt aan de hand van constatering en Kritische Prestatie Indicatoren. Dit document beschrijft deze review over 2014. Deze review wordt uitgevoerd op 03-9-2015.

2 Voortgang subdoelstellingen

In dit hoofdstuk wordt kwalitatief aangegeven hoe het staat met de maatregelen die mogelijk moeten maken dat de doelstellingen behaald worden.

2.1. Voortgang subdoelstelling brandstofverbruik

Maatregelen	Constateringen 03-09-2015
1. Aanschaf Track and Trace systeem	In oktober 2014 worden eerste systemen ingebouwd in bedrijfsauto. Voor kranen volgt een app (in ontwikkeling) via smartphone. In augustus 2015 is de app uitgerold binnen het bedrijf. Echter de lokatie van de kraan (smartphone) kan nog niet live gevolgd worden op het grote scherm. Dit volgt mogelijk nog in de toekomst
2. Systeem voor bandenspanning	Enkele kranen zijn al voorzien van een systeem en dit wordt op alle nieuwe kranen ingebouwd. Op dit moment zijn 14 machines uitgevoerd met een dergelijk systeem. Ongeveer 1/3 van het wagenpark
3. Posters ophangen/ informatie via nieuwsbrief "Het nieuwe rijden"	In nieuwsbrieven is er aandacht voor geweest en er hangt een flyer in de kantine van de werkplaats
4. Aandacht voor extra kilometers	Kranen blijven vaker onderweg staan en machinisten rijden met een auto naar huis. Er zijn hiervoor een aantal extra Toyota Aygo's aangeschaft en sommige kranen zijn voorzien van een lepelinstallatie om een auto mee te nemen
5. Aandacht voor schonere machines	Enkele machines zijn vervangen voor nieuwe. Er zijn inmiddels 3 cradle to cradle kranen en een vierde wordt komende winter geleverd.

2.2. Voortgang subdoelstelling kantoor

Maatregelen	Constateringen 03-09-2015
1. Enkel bedrijfsauto's met A label aanschaffen;	Sinds januari 2013 zijn er een aantal bedrijfsauto's met A-label aangeschaft. (1x Toyota Auris, 5x Toyota Aygo). Er zijn nog enkele Aygo's geleverd.

3.B.1_2 Review CO₂ reductiedoelstellingen

	Bij de heiafdeling zijn een aantal "oude diesels" vervangen voor nieuwe moderne schone dieselauto's
2. Onnodig stroomverbruik en bewegingsmelders.	In november 2015 worden reminders/ posters aangebracht
3. Papiergebruik reduceren. Correspondentie digitaal.	Er is een app ontwikkeld voor digitale werkbonnen/facturatie. Deze wordt in de toekomst uitgebreid met urenregistratie. App is in augustus 2015 in gebruik genomen

2.3. Voortgang subdoelstelling werkplaats

Maatregelen	Constateringen 03-09-2014
1. Werkplaats voorzien van zonnepanelen	Offerte opgevraagd in 2013. Er is nooit een passende aanbieding gedaan.
2. Controle afzuiginstallatie	Reminder moet voor komende winter geplaatst worden

3 Kritische prestatie indicatoren

In dit hoofdstuk wordt kwantitatief aangegeven of de voortgang van de reductie in lijn loopt met de targets.

3.1. KPI's subdoelstelling brandstofverbruik

<i>Subdoelstelling: Reduceren van het brandstofverbruik.</i>		
KPI	Target 2016	Realisatie 31-09-2014
Bedrijfsauto's vervangen door zuiniger type.	<i>10 auto's vervangen.</i>	8 auto's vervangen
Bandenspanningsmeters	<i>50% van het materieel</i>	30% van het materieel
Materieel vervangen door cradle to cradle kranen	<i>4 stuks</i>	3 stuks

3.2. KPI's subdoelstelling kantoor

<i>Subdoelstelling: CO2 reductie kantoor</i>		
KPI	Target 2016	Realisatie 31-09-2014
Digitaliseren van werkbonden en uren registratie	<i>App operationeel</i>	App operationeel
Digitaliseren offerten en facturatie	<i>100%</i>	50%

3.3. KPI's subdoelstelling werkplaats

<i>Subdoelstelling: CO2 reductie werkplaats.</i>		
KPI	Target 2016	Realisatie 31-09-2014
Tijdschakelaar op afzuiginstallatie	<i>Operationeel</i>	Geïnstaleerd

Colofon

auteur(s) Benno Abma
kenmerk CO₂ reductiedoelstellingen
datum 5 september 2015
versie 1.0
status definitief