

Toepasselijkheid

In aanvulling op de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden zijn deze Bijzondere Voorwaarden Transport van toepassing indien Boer B.V. transportwerkzaamheden uitvoert. In geval van conflict zullen deze Bijzondere Voorwaarden Transport voor bovenstaande werkzaamheden prevaleren boven de Algemene Voorwaarden en mogelijk andere Bijzondere Voorwaarden van Boer B.V.

A. NATIONAALTRANSPORT

1. Verplichtingen van Boer B.V.

1.1 Boer B.V. is verplicht de Lading op de overeengekomen plaats, tijd en wijze in ontvangst te nemen alsmede het laadvermogen van het voertuig aan de Oprachtgever mee te delen, tenzij voldoende aannemelijk is dat de Oprachtgever daarvan op de hoogte is.

1.2 Boer B.V. is verplicht de ten vervoer ontvangen Lading binnen de overeengekomen termijn ter bestemming af te leveren.

1.3 Indien Boer B.V. aan de verplichting genoemd in lid 1 niet voldoet, kunnen beide partijen de opdracht met betrekking tot de Lading die Boer B.V. niet in ontvangst heeft genomen, opzeggen. De Oprachtgever kan dit echter slechts doen nadat hij Boer B.V. schriftelijk een uiterste termijn heeft gesteld en Boer B.V. bij afloop daarvan nog niet aan zijn verplichting heeft voldaan. De opzegging geschiedt door een schriftelijke aangetekende mededeling aan de wederpartij en de opdracht eindigt op het ogenblik, waarop deze mededeling wordt ontvangen. Na opzegging is Boer B.V. verplicht aan de Oprachtgever de schade te vergoeden die deze door de opzegging heeft geleden. Deze schadevergoeding belooft echter niet meer dan de prijs voor het betreffende transport.

1.4 Boer B.V. is verplicht de door of namens de Oprachtgever verrichte belading, stuwning en eventuele overbelading te controleren indien en voor zover de omstandigheden zulks toelaten.

2. Aansprakelijkheid van Boer B.V.

2.1 Boer B.V. is, behoudens overmachtfeit, aansprakelijk voor schade aan en/of verlies van de Lading voor zover de schade en/of verlies is veroorzaakt door enig handelen of nalaten van Boer B.V.

2.2 In geen geval is Boer B.V. aansprakelijk voor enig(e) verlies, kosten of schade ten gevolge van vertraging in de uitvoering door Boer B.V.

2.3 Boer B.V. is voor de gedragingen van zijn hulppersonen op gelijke wijze als voor eigen gedragingen aansprakelijk.

2.4 Boer B.V. kan niet om zich van zijn aansprakelijkheid te ontheffen beroep doen op de gebrekkigheid van het voertuig of van het materiaal waarvan hij zich bedient, tenzij dit laatste door de Oprachtgever, de geadresseerde of de ontvanger te zijner beschikking is gesteld. Onder materiaal wordt niet begrepen een schip of spoorwagon, waarop het voertuig zich bevindt.

3. Bijzondere risico's

3.1 Onverminderd artikel 2 is Boer B.V., die de op hem uit hoofde van artikel 1.2 rustende verplichting niet nakam, desalniettemin voor de daardoor ontstane schade niet aansprakelijk, voor zover dit niet nakomen het gevolg is van de bijzondere risico's verbonden aan een of meer van de volgende omstandigheden:

- het vervoer van de Lading in een onoverdekt voertuig, wanneer dit uitdrukkelijk is overeengekomen;
- ontbreken of gebrekkigheid van de verpakking van de Lading die gelet op hun aard of de wijze van vervoer voldoende verpakt hadden moeten zijn;
- behandeling, lading, stuwning of lossing van de Lading door de Oprachtgever, de geadresseerde of personen, die voor rekening van de Oprachtgever of de geadresseerde handelen;
- de aard van bepaalde Lading zelf, die door met deze aard zelf samenhangende oorzaken zijn blootgesteld aan geheel of gedeeltelijk verlies of aan beschadiging, in het bijzonder door ontvlaming, ontploffing, smelting, breuk, corrosie, bederf, uitdroging, lekkage, normaal kwaliteitsverlies of optreden van ongedierte of knaagdieren;
- hitte, koude, temperatuurverschillen of vochtigheid van de lucht, doch slechts indien niet is overeengekomen dat het vervoer zal plaatsvinden met een voertuig speciaal ingericht om de Lading aan invloed daarvan te onttrekken;
- onvolledigheid of gebrekkigheid van de adressering, cijfers, letters of merken der colli;
- het feit dat het vervoer een levend dier betreft.

4. Schadevergoeding

4.1 Onverminderd hetgeen bepaald is in artikel 12.2 en 12.3 van de Algemene Voorwaarden, is de schadevergoeding die Boer B.V. wegens het niet nakomen van de op hem uit hoofde van artikel 1.2 rustende verplichting verschuldigd is, is beperkt tot een bedrag van EUR 3.40 (drie Euro 40/100) per kilogram maar zal in totaal nimmer meer bedragen dan het eigen risico onder de verzekering zoals genoemd in artikel 13.1 van de Algemene Voorwaarden. Voor andere schade dan schade ten gevolge van verlies van en/of schade aan de Lading, waaronder de schade genoemd in artikel 12.7 van de Algemene Voorwaarden, is Boer B.V. niet aansprakelijk.

5. Vrijwaring en Himalaya-clausule

5.1 De Oprachtgever, die niet voldeed aan enige verplichting die de wet of deze Algemene Voorwaarden hem opleggen is verplicht Boer B.V. te vrijwaren voor alle schade, die deze tengevolge van het niet nakomen van die verplichting mocht lijden, wanneer deze ter zake van het vervoer van de Lading door een derde wordt aangesproken.

5.2 Wanneer hulppersonen van Boer B.V. ter zake van het vervoer van de Lading worden aangesproken, kunnen deze personen een beroep doen op iedere beperking en/of ontheffing van aansprakelijkheid, waarop uit hoofde van deze Algemene Voorwaarden of van enige andere wettelijke of contractuele bepaling, Boer B.V. een beroep kan doen.

B. INTERNATIONAAL TRANSPORT

1. Toepasselijk Verdrag

1.1 "Toepasselijk Verdrag": hieronder wordt verstaan de dwingendrechtelijke bepalingen van het verdrag voor het overeengekomen transport.

• *Voor internationaal goederenvervoer over land en/of weg:*
Het Verdrag betreffende de overeenkomst tot internationaal vervoer van goederen over de weg (CMR), gesloten te Genève, op 19 mei 1956;

• *Voor internationaal goederenvervoer over zee:*
De Hague Visby Rules, als neergelegd in het Brussels Cognossementverdrag van 25 augustus 1924 en gewijzigd bij het Protocol van 23 februari 1968 en het Protocol van 21 december 1979.

• *Voor internationaal goederenvervoer over binnenwater:*
Het Verdrag van Boedapest inzake de Overeenkomst voor het vervoer van goederen over de binnenwateren (CMNI); Boedapest, 22 juni 2001.

1.2 Voor Internationaal transport zullen de Algemene Voorwaarden en Bijzondere Voorwaarden, waaronder Bijzondere Voorwaarden Transport deel A, van toepassing zijn voor zover de dwingendrechtelijke bepalingen van het Toepasselijke Verdrag voor het betreffende transport niet anders bepalen.

1.3 In tegenstelling tot hetgeen bepaald is in de Algemene Voorwaarden en Bijzondere Voorwaarden, waaronder Bijzondere Voorwaarden Transport deel A, zal Boer B.V. aansprakelijk zijn voor schade aan en/of verlies van de Lading indien en voor zover bepaald in Toepasselijke Verdrag voor het overeengekomen transport.

1.4 Oprachtgever zal ten behoeve van de aansprakelijkheid van partijen voor schade aan en/of verlies van de Lading een verzekering afsluiten die tenminste adequate dekking geeft ter zake van materieel verlies en/of zaakschade van de Lading gedurende het transport. De verzekering zal afstand van subrogatie verlenen jegens Boer B.V. en haar onderaannemers. De contract prijs is gebaseerd op het feit dat Oprachtgever de hiervoor genoemde verzekering uitneemt en dat het eigen risico niet hoger zal zijn dan EUR 25,000.—(vijfentwintig duizend Euro) per gebeurtenis.

Deze Bijzondere Voorwaarden zijn gedeponereerd bij de Kamer van Koophandel op 31 mei 2018.